

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 48/2561)  
เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2561

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลเปิดเผย

บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)) ได้สอบถามข้อมูลเปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของ ข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม.....

ชื่อ นายลาร์ส ไฮบุทส์กี  
ตำแหน่ง กรรมการผู้มีอำนาจ

ลงนาม.....

ชื่อ นายทิวากร กาญจนกิจ  
ตำแหน่ง กรรมการผู้มีอำนาจ

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2562  
ข้อมูลประจำปี 2561

## ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติของบริษัท นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการประกอบธุรกิจตามที่กำหนดไว้ รวมถึงแสดงข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อกับบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

### 1.1 ประวัติบริษัท

บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) )เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2525 โดยมีธุรกิจหลักคือการประกันวินาศภัย และได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยทุกประเภท เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2525 และเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2554 ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และบริษัทฯ ยังได้เพิ่มความร่วมมือทางธุรกิจกับกลุ่มอลิอันซ์ที่มีประสบการณ์มากกว่า 128 ปี ในการประกอบธุรกิจประกันภัย ระหว่างบริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อลิอันซ์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นการผสมความร่วมมือควรวรรวมกัน 2 บริษัทเป็นประกันภัยที่เกิดขึ้นใหม่ จะดำเนินงานภายใต้ชื่อ บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ให้ดำเนินการได้เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562

(ข้อมูลเพิ่มเติม: <https://gi.azay.co.th/company-information/history/> )

สถานประกอบการจดทะเบียนตั้งอยู่ที่ เลขที่ 898 อาคารเพลินจิตทาวเวอร์ ชั้น 1 โซน B ชั้น 7 โซน B ชั้น 8 โซน A และ B ชั้น 9 โซน A2 และ B2 ชั้น 18 โซน A ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร และมีสำนักงานสาขาที่ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศไทยรวม 19 สาขา โทรศัพท์ +662-6572555 โทรสาร +662-6572500 Website: <https://gi.azay.co.th/>

(ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/contact-us/contact-branches/> )

### 1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

- **ธุรกิจองค์กร** เราจัดหาวิธีการแก้ปัญหาด้านประกันภัย เพื่อบรรเทาความเสี่ยงให้กับลูกค้าในโอกาสต่างๆ
- **วิสัยทัศน์องค์กร** ก้าวสู่ความเป็นผู้นำในตลาดที่เหมาะสมกับศักยภาพของบริษัท
- **ภารกิจองค์กร** เรา...จ้างงานบุคลากรที่มีทักษะและมีจิตวิญญาณเป็นเจ้าของธุรกิจ พัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีนวัตกรรมใหม่ๆ ให้การบริการที่เป็นเลิศรองรับการเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืนและส่งผลกำไรจากการเติบโตอย่างมั่นคง ให้ค้ำมั่นสัญญาว่าจะเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 4 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

- **กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ** จากผลประกอบการที่ดีในปีที่ผ่านมา ประกอบกับความแข็งแกร่งด้านเงินทุน และการสนับสนุนจากผู้ถือหุ้นใหญ่ ในปี 2562 บริษัทฯ จึงมีแผนในการพัฒนาสินค้าและบริการให้ก้าวทันต่อนวัตกรรมของอุตสาหกรรมประกันภัย เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้สามารถเข้าถึงการประกันภัยได้อย่างง่ายดายยิ่งขึ้น ส่วนในเรื่องของการบริหารองค์กร บริษัทฯ ยังคงยึดมั่นในการเติบโตอย่างมีคุณภาพ บริหารงานด้วยความโปร่งใส มีธรรมาภิบาล มุ่งเน้นการทำความดีจากการรับประกันภัยแบบยั่งยืน รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถองค์กรอย่างสม่ำเสมอ

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 2 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

### 1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ) ประกอบธุรกิจหลักคือ การประกันวินาศภัย และได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยทุกประเภท เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2525 เพื่อดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัยได้แก่ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง การประกันภัยเบ็ดเตล็ด และการประกันภัยรถยนต์

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 8 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

### 1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัท และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัย แยกตามประเภทของการรับประกันภัย

บริษัทประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัยทุกประเภท จำแนกออกเป็นสายผลิตภัณฑ์หลัก 4 ประเภท ได้แก่

1. **การประกันอัคคีภัย** ครอบคลุมถึงการรับประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง อาคาร ที่อยู่อาศัย อาคารพาณิชย์ โรงงานอุตสาหกรรม ทรัพย์สิน ในอาคาร สต็อกสินค้า ตลอดจนเครื่องจักรและวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรม
2. **การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง** ครอบคลุมถึงการรับประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศ โดยทางเรือเดินทะเลชายฝั่งในแม่น้ำลำคลอง การขนส่งทางบกโดยรถยนต์ รถไฟ ตลอดจน การขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน และไปรษณีย์พัสดุภัณฑ์
3. **การประกันภัยเบ็ดเตล็ด** ครอบคลุมการรับประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับทรัพย์สิน ความรับผิดชอบตามกฎหมาย งานวิศวกรรม และการคุ้มครองเกี่ยวกับบุคคล
4. **การประกันภัยรถยนต์** ครอบคลุมการรับประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อตัวรถยนต์ หรืออุปกรณ์ติดประจำรถยนต์ การบาดเจ็บและการเสียชีวิต

(ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/product/> )

ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การประกันอัคคีภัย	การประกันภัยทางทะเล และขนส่ง		การประกันภัยรถยนต์		การประกันภัยเบ็ดเตล็ด						รวม
		ตัวเรือ	สินค้า	ภาคบังคับ	ภาคสมัครใจ	ความเสียหายทรัพย์สิน	ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	วิศวกรรม	อุบัติเหตุส่วนบุคคล	สุขภาพ	อื่นๆ	
จำนวนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	617.88	43.76	264.71	43.59	1,313.43	503.48	26.29	-	221.58	-	330.03	3,364.75
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย (ร้อยละ)	18.36	1.30	7.87	1.30	39.04	14.96	0.78	-	6.59	-	9.81	100.00

1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.5.1 ขั้นตอน ระยะเวลา เอกสาร และวิธีการในการขอรับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย



ข้อมูลทั่วไปในการแจ้งเคลม, การเคลมประกันรถยนต์, การเคลมประกันทั่วไป  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/claim/claimnotification/>



รายชื่อผู้ซ่อมรถ, ค้นหาโรงพยาบาลและคลินิก  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/claim/information/>



บริการช่วยเหลือรถเสียฉุกเฉิน, บริการช่วยเหลือฉุกเฉินในการเดินทางต่างประเทศ, บริการช่วยเหลือฉุกเฉินภายในบ้าน  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/claim/assistance-services/>

## 1.5.2 วิธีการติดต่อบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน



**ติดต่อเรา**

สำนักงานใหญ่และสาขา  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/contact-us/contact-branches/>

ลูกค้าสัมพันธ์  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/contact-us/contact-form/>

แจ้งเรื่องร้องเรียน  
ข้อมูลเพิ่มเติม : <https://gi.azay.co.th/contact-us/contact-complaints/>

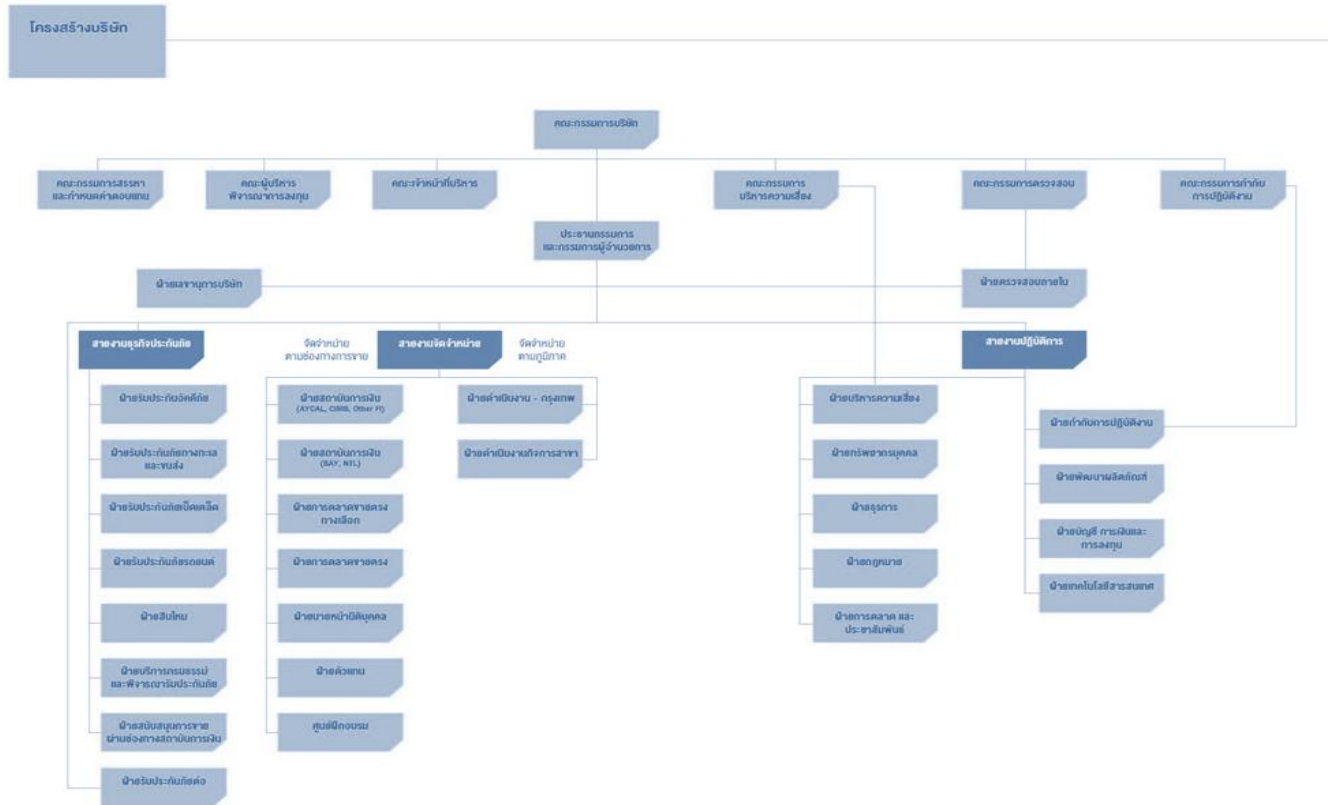
## 2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

### 2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ( เดิม บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ) ตระหนักถึงความสำคัญและดำเนินการให้มีระบบการควบคุมภายในอย่างเพียงพอและเหมาะสม โดยให้ความสำคัญกับระบบการควบคุมภายใน ทั้งการควบคุมทางการเงิน การดำเนินงาน กระบวนการทางบัญชีและการเก็บบันทึกข้อมูล การกำกับดูแลการปฏิบัติงาน รวมถึงกระบวนการอื่นๆ ในบริษัทที่เกี่ยวข้องกับมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งมีความเหมาะสมกับความเสี่ยงของบริษัทในการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อทำให้เกิดความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าการดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รายงานทางการเงินมีความเชื่อถือได้และทันเวลา สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาและการตัดสินใจทางธุรกิจ การปฏิบัติการด้านต่างๆ สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบข้อบังคับตลอดจนนโยบายต่างๆ ของบริษัท การรับเงินและการจ่ายเงินได้รับอนุมัติอย่างถูกต้องตามอำนาจดำเนินการที่บริษัทได้กำหนดไว้ การแบ่งแยกหน้าที่งานภายในบริษัทมีความเหมาะสม ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดของระบบการควบคุมภายใน จะทำการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง และมีการเปิดเผยผลการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทในรายงานประจำปี เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบ

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 24 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

## 2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท



(ข้อมูลเพิ่มเติม:รายงานประจำปี หน้า12 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf))

## 2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

### คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของหลักธรรมาภิบาล ในการส่งเสริมและสร้างเสริมความเชื่อมั่นของผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียตลอดจนสาธารณชน และเชื่อว่าการปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลจะเอื้อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น เพื่อให้บรรลุถึงวิสัยทัศน์ของบริษัทที่ว่า “ก้าวสู่ความเป็นผู้นำในตลาดที่เหมาะสมกับศักยภาพของบริษัท”

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายลาร์ส ไฮบุทส์กี	กรรมการผู้อำนวยการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ดำรงตำแหน่ง 30 เมษายน 2562)
นายวิโรจน์ เศรษฐสุปราโมทย์	ประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการ (ดำรงตำแหน่ง 20 เมษายน 2561 – 7 เมษายน 2562)
นายสรสิทธิ์ สุนทรเทศ	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ (ดำรงตำแหน่ง 2 เมษายน 2561)
นายสุวัฒน์ หลายเจริญทรัพย์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบและประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน (ดำรงตำแหน่ง 2 เมษายน 2561)
นายวิชิต กรวิทยาคุณ	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการกำกับการปฏิบัติงาน
นายไบรอัน เจมส์ สมิต	กรรมการและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
นายสุวัฒน์ สุขสงเคราะห์	กรรมการอิสระและกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
นายชูศักดิ์ สาลี	กรรมการ
นายทิวากร กาญจนกิจ	กรรมการ (ดำรงตำแหน่ง 2 เมษายน 2561) และผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ สายงานธุรกิจประกันภัย

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 14-15 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf))

## คณะผู้บริหาร

คณะผู้บริหารประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูงที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรรมการผู้อำนวยการได้คัดเลือกให้มีอำนาจการกระทำการแทนบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และดำเนินธุรกิจให้บรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ตามที่มีการกำหนดไว้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะเจ้าหน้าที่บริหารประกอบด้วย

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายลาร์ส ไฮบุทส์กี	กรรมการผู้อำนวยการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ดำรงตำแหน่ง 30 เมษายน 2562)
นายวิโรจน์ เศรษฐพรโมทย์	ประธานกรรมการและกรรมการผู้อำนวยการ (ดำรงตำแหน่ง 20 เมษายน 2561 – 7 เมษายน 2562)
นายทิวากร กาญจนกิจ	กรรมการและผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ สายงานธุรกิจประกันภัย
นายศักดิ์รพี สังข์พันธ์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายดำเนินงาน – กรุงเทพฯ
นายวิรัตน์ เหลืองอร่าม	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายดำเนินงาน – กิจการสาขา
นายสังจจะ จิงนิจันรันตร์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายบัญชี การเงินและการลงทุน
นายอิศรา ชูวิศิษฐ์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายพัฒนาผลิตภัณฑ์ บริหารความเสี่ยงและรับประกันภัยต่อ
นางสาวมัทนา ไวทยะโกมล	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
นายสุภกิจ สุขพงษ์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายรับประกันภัยรถยนต์
นางสิริวรรณ หวังวิไล	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายรับประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
นางสาวจิรัชฌา รูปเล็ก	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโสและเลขานุการบริษัท ฝ่ายเลขานุการบริษัท
นางสาวกฤษณา พูนศิริ	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด
นายรักชาติ สมิตินันท์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
นางภาพร ภิชัยดิถกชัย	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบภายใน
นายพิรัตน์ วงศ์สายสุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายสินไหมทั่วไป
นางสาวจิริยา บัวเผือก	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายการตลาดและประชาสัมพันธ์

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 16-17 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

## 2.4 คณะกรรมการชด้อย

### 2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแล ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่านได้แก่

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายสรสิทธิ์ สุนทรเกศ	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายวิจิต กรวิทยาคุณ	กรรมการตรวจสอบ
นายสุวัฒน์ หลายเจริญทรัพย์	กรรมการตรวจสอบ
ทั้งนี้ โดยมี นางภาพร ภิชัยดิถกชัย	เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 30 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )



#### 2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เพื่อให้การดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการในการกำกับดูแลความเสี่ยงต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบาย กลยุทธ์ แผนงานและการปฏิบัติตามแผนบริหารความเสี่ยงของบริษัท ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทจึงมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยให้คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งมีวาระดำรงตำแหน่ง 2 ปี และให้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายวิโรจน์ เศรษฐปราโมทย์	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
นายทิวากร กาญจนกิจ	กรรมการบริหารความเสี่ยง
นายรักชาติ สมิตินันท์	กรรมการบริหารความเสี่ยง
นายอิศรา ชูวิศิษฐ์	กรรมการและเลขานุการบริหารความเสี่ยง

#### 2.4.3 คณะกรรมการลงทุน

เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.2556 จึงได้จัดตั้ง “คณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน” เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการลงทุนของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการลงทุน ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุนและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน มีรายชื่อดังต่อไปนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	
นายวิโรจน์ เศรษฐปราโมทย์	กรรมการผู้อำนวยการ	ประธานคณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน
นายไพบรอัน เจมส์ สมิต	กรรมการ	กรรมการคณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน
นายสังจจะ จินจินันต์	ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายบัญชี การเงินและการลงทุน	กรรมการคณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน
นายสุรจักษ์ โกฏิกุล	ผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก	ที่ปรึกษาคณะผู้บริหารพิจารณาการลงทุน

#### 2.4.4 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ ในปี 2561 มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 6 ครั้ง คณะกรรมการฯ ยังมีการประชุมร่วมกับกรรมการผู้อำนวยการ และผู้บริหารเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในเรื่องต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ซึ่งได้มีการรายงานผลการประชุมให้คณะกรรมการบริษัทฯ ทราบอย่างสม่ำเสมอ

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายสุวัฒน์ หลายเจริญทรัพย์	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
นายสุวัฒน์ สุขสงเคราะห์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
นายไพบรอัน เจมส์ สมิต	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

(ข้อมูลเพิ่มเติม:รายงานประจำปี หน้า 29 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf))



#### 2.4.5 คณะกรรมการอื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

### 2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร

ข้อบังคับของบริษัทได้กำหนดให้บริษัทมีคณะกรรมการอย่างน้อย 5 คน โดยคณะกรรมการไม่น้อยกว่า กึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะกรรมการ บริษัทมีจำนวน 8 คน ประกอบด้วย กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 2 คน กรรมการอิสระจำนวน 4 คน และ กรรมการที่เป็นผู้บริหารจำนวน 2 คน

องค์ประกอบ คุณสมบัติของคณะกรรมการบริษัท และกรรมการทั้งหมดมีคุณสมบัติตามกฎหมาย กำหนดและเป็นไปตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย

### 2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท โดยคำนึงถึงหน้าที่ความ รับผิดชอบและความเหมาะสมกับอุตสาหกรรมธุรกิจในระดับเดียวกัน โดยผ่านการพิจารณาเห็นชอบจาก คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ในปี 2561 คณะกรรมการได้รับค่าตอบแทน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5.26 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าตอบแทน และเงินบำเหน็จกรรมการ

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 9 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ บริษัทมีค่าใช้จ่ายสำหรับเงินเดือน โบนัส ค่าเบี้ยประชุมและ ผลประโยชน์อื่นๆ ของกรรมการและผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ได้รับอนุมัติจากที่ ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561

(ข้อมูลเพิ่มเติม:รายงานประจำปี หน้า 77 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

## 3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) และการบริหารสินทรัพย์ และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

### 3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM)

บริษัทฯ มีการกำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนเพียงพอ เพื่อให้สามารถระบุและประเมินความ เสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร โดยมีการระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงทุก ประเภทที่อาจกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ไว้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการ พิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริต ในการประเมินความเสี่ยงที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร และ สามารถระบุและประเมินความเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ มี การบริหารความเสี่ยง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

- บริษัทฯ มีการจัดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อรับผิดชอบงานการบริหารความเสี่ยง ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ มีนโยบายและกระบวนการในการบริหารความเสี่ยง ครอบคลุมไปถึง ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงทางด้านปฏิบัติการ ความเสี่ยงจากการลงทุนในหลักทรัพย์ ความเสี่ยงด้านตลาด ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง ความเสี่ยงด้านการเงินและการรายงาน ความ เสี่ยงด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ตลอดจนความเสี่ยงด้านทุจริต คอร์รัปชัน เพื่อลดอัตรา

ความเสี่ยงดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ มีการพิจารณาทบทวนความเสี่ยงพอของระบบการบริหารความเสี่ยงและประสิทธิผลของการจัดการความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามที่จำเป็น

- บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) และเพื่อป้องกันการประหลาดอันไม่สมควร บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือการป้องกันการทุจริต (Fraud Prevention Guidelines) และนโยบายการแจ้งข้อมูลที่อาจเป็นช่องเปิดของความเสียหายจากการทุจริตหรือการปฏิบัติไม่ชอบต่างๆ (Whistle Blower Policy) และมีการเผยแพร่ผ่านเครือข่ายเชื่อมโยงของบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานได้ปฏิบัติตามแนวทางที่เหมาะสมและเป็นไปตามกฎหมาย

(ข้อมูลเพิ่มเติม: รายงานประจำปีหน้า 25 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf))

### 3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน มีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดการความเสี่ยงทางการเงินสำหรับสินทรัพย์หมุนหลังเพื่อการจ่ายชำระหนี้สิน เป็นความเสี่ยงที่เกิดจากเมื่อบริษัทฯ ไม่สามารถชำระหนี้สินหรือภาระผูกพันเมื่อถึงกำหนด เนื่องจากไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดได้หรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้เพียงพอ เงินลงทุนของบริษัทฯ มีทั้งการลงทุนระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งบริษัทฯ จะพิจารณาและดำเนินการบริหารสภาพคล่องของบริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพทั้งยังมีการทบทวนนโยบายบริหารการลงทุนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่สูง มีความเสี่ยงต่ำ และมีความเหมาะสมในแต่ละสถานการณ์ โดยคำนึงถึงสภาพคล่องของแต่ละหลักทรัพย์ที่ลงทุนเป็นสำคัญ

บริษัทฯ มีอัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมายสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดไว้ ทั้งนี้เนื่องจากการกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ของอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการรักษาระดับเงินกองทุนของบริษัทฯ ตลอดจนในการดำเนินการใดที่จะส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน หน่วยงานที่ดำเนินการจะต้องมีการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับอัตราส่วนดังกล่าว และเสนอให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงหรือผู้บริหารระดับสูงพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	4,018.53	4,054.59	3,620.61	3,652.94
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	3,984.49	3,984.43	3,583.03	3,582.91
หนี้สินรวม	3,850.43	3,767.40	3,331.92	3,269.03
หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	2,444.78	2,363.92	2,069.00	2,007.87

- หมายเหตุ**
- ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
  - ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

#### 4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงจากการรับประกันภัย และการกระจุกตัวจากการรับประกันภัย

คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัททำหน้าที่ในการตัดสินใจกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการที่สำคัญของกลุ่มบริษัท รวมทั้งการเตรียมการต่างๆ อย่างเป็นขั้นตอนเพื่อนำกลยุทธ์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงทีต่อสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย หมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของความถี่ ความรุนแรง และระยะเวลาที่เกิดความเสียหายที่เบี่ยงเบนจากสมมติฐานที่ใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การคำนวณหนี้สินจากสัญญาประกันภัยและการพิจารณารับประกันภัย กลุ่มบริษัทจะพิจารณาอย่างรอบคอบเกี่ยวกับระดับการรับเสี่ยงภัยของบริษัท โดยอิงจากคู่มือและอัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ รวมถึงการติดตามและควบคุมการกระจายตัวของความเสี่ยงภัยให้มีความเหมาะสม ไม่กระจุกตัวทั้งในทางภูมิศาสตร์หรือประเภทของความเสี่ยง ซึ่งความเสี่ยงภัยที่อยู่ในระดับสูงเกินกว่าระดับความเสี่ยงภัยของบริษัทจะถูกโอนความเสี่ยงต่อไปยังผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) ตามสัดส่วนที่ได้ทำสัญญาไว้การจัดการความเสี่ยงเป็นส่วนที่สำคัญของธุรกิจของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีระบบในการควบคุมให้มีความสมดุลของระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยพิจารณาระหว่างต้นทุนที่เกิดจากความเสียหายและต้นทุนของการจัดการความเสี่ยงฝ่ายบริหารได้มีการควบคุมกระบวนการจัดการ ความเสี่ยงของบริษัทอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มั่นใจว่ามีความสมดุลระหว่างความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยง

ความเสี่ยงการกระจุกตัวด้านการรับประกันภัย ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัวอาจเกิดจากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ที่สามารถส่งผลกระทบต่อหนี้สินจากสัญญาประกันภัยของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีการจัดทำยอดรวมของค่าความเสี่ยงภัยเพื่อใช้ในการพิจารณาความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว โดยกลุ่มบริษัทมีการติดตามความเสี่ยงเหล่านี้ทั้งในช่วงการรับประกันและการสอบทานรายงานประจำเดือนซึ่งรายงานดังกล่าวแสดงถึงยอดรวมของค่าความเสี่ยงภัยที่กลุ่มบริษัทมีอยู่ นอกจากนี้กลุ่มบริษัทได้จัดทำการศึกษาภาวะวิกฤติและการทดสอบแบบจำลองสถานการณ์ในระหว่างปีเพื่อใช้ในการพิจารณาความเสี่ยงด้านการกระจุกตัวของกลุ่มบริษัท

(ข้อมูลเพิ่มเติม:รายงานประจำปีหน้า 80-82 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวน
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ	1,060.84
เงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ	114.41
เงินวางไว้จากการประกันภัยต่อ	-

## 5. มูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

บริษัทฯ คำนวณเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ตามกฎหมายเกณฑ์ในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่องการจัดสรรเงินสำรองเพื่อการเสี่ยงภัย โดยใช้วิธีเฉลี่ยรายเดือน (วิธีเศษหนึ่งส่วนยี่สิบสี่) ใช้กับการประกันอัคคีภัย ภัยทางทะเลและขนส่ง(ตัวเรือ) ภัยรถยนต์และภัยเบ็ดเตล็ด ส่วนวิธีร้อยละร้อยละของเบี้ยประกันภัยรับตั้งแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลคุ้มครองตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังคงให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย ใช้กับการประกันภัยขนส่งเฉพาะเที่ยว การประกันอุบัติเหตุการเดินทางที่มีระยะเวลาคุ้มครองไม่เกิน 6 เดือน

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
<b>หนี้สินจากสัญญาประกันภัย</b>				
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (Premium liabilities)	1,679.39	1,444.85	1,391.83	1,196.30
- สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim liabilities)	765.39	919.08	677.17	811.57

**หมายเหตุ** - ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการบัญชี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุน ผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

- ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจาก นายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีที่มีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

**ข้อสังเกต** ในบางช่วงเวลาของการรายงานทางการเงิน มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมิน อย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

## 6. การลงทุนของบริษัท

บริษัทเป็นธุรกิจประกันวินาศภัย เป็นธุรกิจที่บริษัทรับโอนความเสี่ยงภัยจากประชาชนและภาคธุรกิจ มีความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยได้รับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นการตอบแทน เพื่อให้บริษัทสามารถจัดสรรสำรองประกันภัยให้เพียงพอต่อภาระผูกพันที่มีต่อเจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงลงทุนในสินทรัพย์ที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่เพียงพอและสอดคล้องกับภาระผูกพันที่มีอยู่

บริษัทซึ่งประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถประกอบธุรกิจการลงทุนได้ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 โดยนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ เช่น หลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หลักทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หลักทรัพย์ซื้อขายในสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย และหลักทรัพย์ประเภทอื่นที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ หน่วยลงทุน ตราสารหนี้ เงินฝากกับสถาบันการเงินและการให้กู้ยืมเงิน

การประกอบธุรกิจการลงทุนของบริษัทฯ จะมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) คอยควบคุมกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัท ดังนั้นการลงทุนของบริษัทจึงต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2556 (“ประกาศ”)

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท สินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงินและ บัตรเงินฝากสถาบันการเงิน	644.17	644.17	666.68	666.68
ตราสารหนี้ (พันธบัตร, หุ้นกู้, ตัวสัญญาใช้เงิน, ตัวแลกเงิน, หุ้นกู้ แปลงสภาพ และสลากออมทรัพย์)	3,026.03	3,025.97	2,783.74	2,783.61
ตราสารทุน (ไม่รวมเงินลงทุนใน บริษัทย่อยและบริษัทร่วม)	321.94	358.06	144.09	176.55
หน่วยลงทุน	26.36	26.36	26.09	26.09
เงินให้กู้ยืม, เงินให้เช่าซื้อรถ และให้ เช่าทรัพย์สินแบบลิสซิ่ง	0.03	0.03	0.01	0.01
ใบสำคัญแสดงสิทธิการซื้อหุ้น หุ้นกู้ หน่วยลงทุน	-	-	-	-
ตราสารอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	-	-	-	-
รวมสินทรัพย์ลงทุน	4,018.53	4,054.59	3,620.61	3,652.94

**หมายเหตุ** - ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้ประกันภัย

## 7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2561 ในงบการเงินของบริษัทฯ แสดงกำไรก่อนหักภาษีเงินได้ทั้งสิ้น 237.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งมีจำนวน 105.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 132.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 125.20 ส่งผลให้ปี 2561 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 46.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีจำนวน 20.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 26.32 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 131.21 ดังนั้นผลประกอบการในงบการเงินสำหรับปี 2561 จึงแสดงกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้จำนวน 191.07 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 1.06 บาท กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีจำนวน 85.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 105.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 123.76 การวิเคราะห์และคำอธิบายข้างต้นศึกษาได้จาก งบการเงิน ควบคู่ไปกับหมายเหตุประกอบงบการเงิน

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้เป็นอย่างน้อย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2561	2560
เบี้ยประกันภัยรับรวม	3,396.37	2,953.66
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (สุทธิ)	1,769.17	1,655.20
รายได้จากการลงทุน และรายได้อื่น	37.81	51.33
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	191.07	85.39

### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ (ร้อยละ)

อัตราส่วน	2561	2560
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน ( Loss Ratio)	41.30	47.64
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจประกันภัย ( Expense Ratio)	46.39	48.16
อัตราส่วนรวม ( Combined Ratio)	87.69	95.81
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity ratio)	520.58	529.10
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ( Return on equity)	9.66	4.55

## 8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารทุนของบริษัทเป็นไปเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัท เพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้ออกประกาศนายทะเบียนให้บริษัท ประกันภัยต้องดำรงเงินกองทุนตามกฎหมายโดยพิจารณาจากอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่บริษัทต้องดำรงสำหรับความเสี่ยงด้านประกันภัย ด้านตลาด ด้านเครดิต และด้านกระจุกตัว และอัตราส่วนเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมายตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป อัตราส่วนดังกล่าวต้องไม่ต่ำกว่าอัตราร้อยละ 140 การดำรงอัตราส่วนต่างๆ ตามข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับดูแลและอัตราส่วนที่สำคัญซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของอุตสาหกรรม

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ ให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560
สินทรัพย์รวม	5,718.52	5,102.13
หนี้สินรวม	3,767.39	3,269.03
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	2,363.92	2,007.87
- หนี้สินอื่น	1,403.47	1,261.16
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,951.12	1,833.10
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (ร้อยละ)	1,064.06	1,023.74
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	1,908.19	1,781.13
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย	179.33	173.98

- หมายเหตุ**
- ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าร้อยละหนึ่งร้อยสี่สิบได้
  - เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย
  - รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้ราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย



## 9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

บริษัทจัดทำบัญชีเป็นเงินบาทและจัดทำงบการเงินตามกฎหมายเป็นภาษาไทยตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงินและวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย งบการเงินของบริษัทได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง “การนำเสนองบการเงิน” ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการจัดทำและยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยเกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นตามที่ได้เปิดเผยในนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลต่อการรายงาน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปัจจุบันในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท

(ข้อมูลเพิ่มเติม : รายงานประจำปี หน้า 40-42 [https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI\\_TH\\_FINAL-1.pdf](https://gi.azay.co.th/wp-content/uploads/2019/04/SAGI_TH_FINAL-1.pdf) )